

# **DIGMA**

## РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ



РАДАР-ДЕТЕКТОР

**SafeDrive T-600**



# СОДЕРЖАНИЕ

1. Типы полицейских радаров
2. Технические характеристики
3. Комплектация
4. Схема устройства
5. Установка
6. Замена предохранителя
7. Управление
8. Дисплей
9. Функции кнопок
10. Режимы работы радар-детектора
11. Примечание

## **Благодарим Вас за выбор продукции Digma!**

Перед началом использования данного устройства, пожалуйста, внимательно прочтите руководство пользователя для обеспечения правильной эксплуатации изделия и предотвращения его повреждения.

Программное обеспечение, конструктивные особенности устройства и содержание данной инструкции могут быть изменены в целях усовершенствования продукта, без предварительного уведомления.

Изготовитель и дистрибьюторы данной продукции не несут ответственности за повреждения корпуса устройства, а также за ущерб, причиненный вследствие неправильной или несоответствующей эксплуатации пользователем.

Изготовитель оставляет за собой право изменения комплектации, технических характеристик и внешнего вида товара.

Радар-детектор предназначен для заблаговременного предупреждения о радарных измерителях скорости, работающих во всех диапазонах, используемых в РФ и странах СНГ: диапазонах X, K, Ka и Ku радарах, работающих в режиме POP и импульсном режиме, комплексах Стрелка (стационарные и мобильные), лазерных измерителях. Новая система фильтрации позволяет свести к минимуму количество ложных срабатываний от датчиков движения, автоматических дверей, устройств контроля слепых зон автомобиля и других устройств, работающих в тех же диапазонах.

## ТИПЫ ПОЛИЦЕЙСКИЙ РАДАРОВ



### **Стрелка**

- Стрелка-СТ • Стрелка-плюс • Стрелка-М



### **Стационарные радары**

- Автоураган • Арена • Кордон • Крис
- Одиссей • Рапира • Vocord и др.



### **Мобильные радары**

- Арена • Беркут • Бинар • Визир • Искра
- Крис • ЛИСД • Оскон • Радис • Сокол и др.



### **Маломощные радары**

- Арена • Кордон • Кречет • Крис • Сокол
- Робот • MESTA и др.



# ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

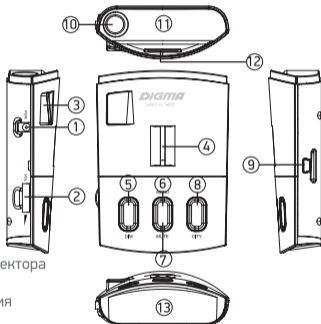
- Процессор: STM32L100
- Экран: 1.81" | LED | 256 x 32 px
- Радиоприемник:
  - Тип: VCO (супергетеродин)
  - Диапазон X: 10.525 ГГц /  $\pm 50$  МГц
  - Диапазон Ku: 13.450 ГГц /  $\pm 50$  МГц
  - Диапазон K: 24.150 ГГц /  $\pm 100$  МГц
  - Диапазон Ka: 34.70 ГГц /  $\pm 1300$  МГц
  - VG-2
- Длина волны лазера: ИК, 800-1100 нм
- Динамик
- Голосовое оповещение
- Питание:
  - Напряжение: DC 12/24В
  - Потребление: 200 мА
  - Подключение: 3.5 мм штекер
- Температурный диапазон работы:  $-20^{\circ}\text{C}$  ...  $+70^{\circ}\text{C}$
- Размер: 74 x 108 x 30 мм
- Вес (без держателя): 117 г

# КОМПЛЕКТАЦИЯ

- Радар-детектор SafeDrive T-600
- Кабель питания CLA (+1 предохранитель)\*
- Крепление на лобовое стекло автомобиля
- Липучки для установки на приборную панель
- Руководство пользователя
- Гарантийный талон

# СХЕМА УСТРОЙСТВА

1. Разъём питания
2. Регулятор громкости, совмещённый с выключателем питания
3. Боковая линза сенсора лазерного излучения
4. Громкоговоритель
5. Кнопка DIM: регулировка яркости экрана
6. Кнопка MENU: вход в меню настроек/сохранение пользовательских POI
7. Кнопка MUTE: режимы приглушения звука
8. Кнопка CITY: переключение режимов радар-детектора
9. Разъём mini-USB: обновление ПО и БД
10. Фронтальная линза сенсора лазерного излучения
11. СВЧ-антенна радар-детектора
12. Слот для крепления скобы держателя
13. Дисплей



# УСТАНОВКА

## Установка на стекло

1. Выберите место на внутренней стороне лобового стекла автомобиля для установки устройства. Оптимальным местом является участок лобового стекла за зеркалом заднего вида, ниже места его крепления к стеклу
2. Протрите и по возможности обезжирьте участок стекла, на который будет крепиться держатель устройства
3. Прижмите держатель присоской к очищенной поверхности стекла
4. Установите устройство на держатель, вставив ответную часть держателя в крепёжное отверстие (12) устройства
5. Для регулировки угла наклона устройства к горизонту согните или разогните скобу держателя до нужного уровня
6. Подключите шнур питания к устройству в разъём (1). Другой конец шнура питания подключите к прикуривателю

## Установка на приборную панель

1. Выберите место на приборной панели. Поверхность по возможности должна быть ровной и гладкой
2. Протрите и по возможности обезжирьте участок, на который будет крепиться держатель устройства с помощью липкой ленты
3. Протрите и по возможности обезжирьте участок поверхности на нижней стороне устройства, к которому будет клеиться липкая лента
4. Снимите защитную плёнку с одной стороны липкой ленты и приклейте его на нижнюю сторону устройства
5. Снимите защитную плёнку с другой стороны липкой ленты и приклейте устройство на приборную панель

6. Подключите шнур питания к устройству в разъём (1). Другой конец шнура питания подключите к прикуривателю

**ВАЖНО!** При установке устройства:

- не заклеивайте серийный номер устройства
- антенна (11) радар-детектора должна быть направлена на дорогу, а сам прибор должен располагаться параллельно линии горизонта
- радар-детектор не должен загораживать обзор водителю
- GPS-антенна не должна быть ничем закрыта для обеспечения надёжного приёма спутникового сигнала
- антенны и датчики не должны быть закрыты металлическими частями автомобиля
- в случае комплектации автомобиля атермальным лобовым стеклом приём спутникового сигнала может быть ослаблен, что может проявляться в задержке поиска GPS-сигнала, пониженным уровнем сигналов от радаров и погрешности определения текущих координат
- убирайте радар-детектор, когда вы покидаете автомобиль. Это убережёт его от резких перепадов температур и возможной кражи
- чтобы снять устройство со скобы держателя, закреплённое на лобовом стекле, наклоните устройство немного вниз и потяните на себя

## ЗАМЕНА ПРЕДОХРАНИТЕЛЯ

1. Открутите верхнюю часть разъёма питания
  2. Извлеките перегоревший предохранитель
  3. Установите новый предохранитель
  4. Закрутите верхнюю часть разъёма питания
- 8 Характеристики предохранителя: 2А, 250В

## УПРАВЛЕНИЕ

### Включение/Выключение:

в радар-детекторе регулятор громкости (2) совмещён с выключателем питания. Подключите к радар-детектору напряжение питания 12В. Затем прокрутите регулятор громкости по часовой стрелке до характерного щелчка. Отрегулируйте желаемую громкость. Для выключения устройства прокрутите регулятор громкости против часовой стрелки до щелчка.

## ДИСПЛЕЙ

При включении на дисплее поочерёдно загорятся все символы в виде бегущей строки вправо, а затем влево. А устройство произнесёт фразу «Пристегните ремень безопасности». После чего на экране на несколько секунд отобразится версия прошивки в бинарном виде.

*Бегущая строка*



*На примере ниже версия прошивки 3.7*



Версия прошивки в бинарном виде: H C1 C2 K CT X/Ku Ka L

Символ	H	C1	C2	K	CT	X/Ku	Ka	L
Значение	8	4	2	1	8	4	2	1

При первом включении после отображения версии прошивки устройство по умолчанию переключится в режим Трасса

На экране (13) отображается информация о текущих режимах устройства, детектируемых сигналах, их диапазонах и уровне мощности. Ниже приведены примеры экрана в различных режимах:

**H C1 C2 K CT X/Ku Ka L**

Режим «Трасса», обнаружен сигнал радара «Стрелка»

**H C1 C2 K CT X/Ku Ka L**

Режим «Трасса», обнаружен сигнал K-диапазона

**H C1 C2 K CT X/Ku Ka L**

Режим «Трасса», обнаружен сигнал X/Ku-диапазона

**H C1 C2 K CT X/Ku Ka L**

Режим «Трасса», обнаружен сигнал Ka-диапазона

**H C1 C2 K CT X/Ku Ka L**

Режим «Трасса», обнаружен сигнал лидара

## Уровень сигнала радар

Радар-детектор имеет шесть уровней сигнала. Уровень сигнала отображается мигающим символом соответствующего диапазона. Чем быстрее мигает символ, тем сильнее сигнал (ближе радар)

## ФУНКЦИИ КНОПОК

### Кнопка DIM (5)

Кратковременное нажатие переключает режим яркости дисплея с яркого на приглушённый и обратно.

### Кнопка MENU (6) настройка диапазонов

Кратковременное нажатие открывает меню настроек диапазонов. Позволяет включить или выключить детектирование радаром сигналов тех или иных диапазонов. Переключение между пунктами меню осуществляется кратковременным нажатием кнопок MENU (6) или MUTE (7). Изменение значения текущего пункта меню осуществляется кратковременным нажатием кнопок DIM (5) или CITY (8). Длительное нажатие в режиме МЕНЮ – выход из меню в режим ожидания сигнала. Если символ диапазона горит постоянно – диапазон включен, если мигает – выключен.

Вкл/Выкл К-диапазона	H C I C2 <b>K</b> CT % <sub>кв</sub> Ka L
Вкл/Выкл определения радаров типа Стрелка	H C I C2 K CT % <sub>кв</sub> Ka L
Вкл/Выкл X/Ku-диапазона	H C I C2 K CT % <sub>кв</sub> Ka L
Вкл/Выкл Ka-диапазона	H C I C2 K CT % <sub>кв</sub> <b>Ka</b> L
Вкл/Выкл определения лидаров	H C I C2 K CT % <sub>кв</sub> Ka <b>L</b>
Сброс на заводские настройки	H C I C2 <b>K</b> CT % <sub>кв</sub> <b>Ka</b> <b>L</b>

Все значения сохраняются в энергонезависимую память и после выключения питания восстанавливаются

#### *Заводские значения*

Диапазон	Значение по умолчанию
К-диапазон	вкл
Стрелка	вкл
Х/Ки-диапазон	выкл
Ка-диапазон	выкл
Лазер	вкл

#### **Кнопка MUTE (7)**

Кратковременное нажатие переключает режимы звукового оповещения. Доступные режимы:

- AutoMute: Автоприглушение – громкость звука уменьшается на 50% через 5сек после начала приёма сигнала

- ExtraMute: Экстраприглушение – приём сигналов обозначается коротким звуковым сигналом.

Информация о типе детектируемого сигнала выводится на дисплей.

MuteOff: приглушение выключено – устройство оповещает о всех сигналах на максимальной громкости согласно звуковым настройкам.

Во время звучания сигнала длительное нажатие на кнопку MUTE временно выключает звуковое оповещение



Кнопка CITY (8)

Кратковременное нажатие переключает режимы по кругу: Город-1, Город-2, Трасса (см. РЕЖИМЫ РАБОТЫ)

## РЕЖИМЫ РАБОТЫ РАДАР-ДЕТЕКТОРА

**H C1 C2 K CT  $\chi_{Ku}$  Ka L**

*Трасса (H, Highway):* используется при вождении на скоростных трассах, шоссе и дорогах. Принимает сигналы всех диапазонов, лазерных радаров, радаров «Стрелка». Чувствительность радар-детектора максимальная

**H C1 C2 K CT  $\chi_{Ku}$  Ka L**

*Город1 (C1, City1):* в этом режиме устройство принимает сигналы лазерных радаров, К-диапазона, сигналов «Стрелка». Средняя чувствительность для сигналов К-диапазона

**H C1 C2 K CT  $\chi_{Ku}$  Ka L**

*Город2(C2, City2):* работает приём только лазерного радара и сигналов «Стрелка». Низкая чувствительность для сигналов К-диапазона

## ПРИМЕЧАНИЕ

### Условия хранения

Устройство необходимо хранить при температуре от 5 до 40 градусов °С при относительной влажности не более 85%, избегать попадания прямых солнечных лучей.

### Условия транспортировки

Устройство рекомендуется транспортировать в оригинальной упаковке.

### Условия реализации

Устройство предназначено для реализации через розничные торговые сети и не требует специальных условий.

### Условия утилизации

Для утилизации устройства обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Информация об импортере указана на упаковке.

Дата производства указана на упаковке.

Срок службы: 24 месяца с даты продажи, но не более 30 с даты производства

Гарантийный срок: 1 год



# **DIGMA** МУЛЬТИМЕДИЙНАЯ ПРОДУКЦИЯ

Официальный сайт компании : [www.digma.ru](http://www.digma.ru)

Адреса сервисных центров : [www.digma.ru/support/service/](http://www.digma.ru/support/service/)

Служба технической поддержки: [www.digma.ru/support/help/](http://www.digma.ru/support/help/)

Полные условия гарантийного обслуживания: [www.digma.ru/support/warranty/](http://www.digma.ru/support/warranty/)

## **ИЗГОТОВИТЕЛЬ:**

**Ниппон Клик Системс ЛЛП**

Адрес: 40 Виллоугхби Роад, Лондон N8 ОЖГ,  
Соединенное Королевство Великобритании и Северной Ирландии  
Сделано в Республике Корея

**Nippon Klick Systems LLP**

Address: 40 Willoughby Road, London N8 OJG,  
The United Kingdom of Great Britain and Northern Ireland  
Made in the Republic of Korea

